



## Résultats officiels : eco Grand Prix du Roussillon à Perpignan

### Conclusions et classement du challenge #28

Salutations, passionnés de l'électrique ! Au moment où l'horloge a sonné 8 heures du matin au centre-ville de Perpignan, ce 29 mai, le challenge 100% VE s'est terminé.

Rafael DE MESTRE, l'initiateur du concept international ecoGP et Camelia RUSU, responsable événements ecoGP France, aidés par Chronomoto Timing (responsable de comptabiliser les tours - https://chronomoto.hu/en/), ont fait les calculs, ont appliqué les pénalités et ont validé les chiffres.

Nous avons eu le privilège de voir participer 19 équipes remarquables, la majorité françaises mais d'autres venues de Roumanie, d'Allemagne, de République Tchèque ou d'Ukraine - ayant parcouru plusieurs milliers de km pour venir au légendaire Circuit des Platanes.

Parmi les concurrents, des pilotes comme Didier MALGA (champion du monde FIA rallye électrique et énergies nouvelles de 2016 à 2018), Alexandre STRICHER (champion FIA Smart Driving challenge 2020 et 2021 et FIA Electric and New Energy Championship 2019), Marc ARENY (fondateur de EVShop pour convertir des voitures thermiques et créateur d'une remorque pour recharger avec des panneaux solaires) nous ont honoré de leur présence.

Les équipes ont conduit de différentes marques de voitures électriques, tels que Cupra, Hyundai, Kia, Mercedes, MG-4, Opel, Peugeot, Renault, Skoda et Tesla.

Nous remercions chaleureusement l'Automobile Club du Roussillon avec son président Jean-Pierre JOFFRE et la Ville de Perpignan pour leur soutien à cet événement et à l'association VE, LAME66 avec son président d'honneur Robert MORENDEIRA, qui ont permis d'inclure l'ecoGP dans «Roue Libre».



### Résultats officiels:

Félicitations à tous d'avoir participé à ce défi 100% électrique et à l'équipe Tesla Happy Owners Romania (THOR), qui nous ont offert une palpitante fin!!!

THOR (Vlad RADULESCU & Claudia HUSIAN), également vainqueurs de la série 2022, pour avoir démontré une stratégie et une habileté exceptionnelles pour conquérir l'épreuve d'endurance de 8 heures. De la 6ème place vers la fin de la première manche, ont avancé vers la 3ème place en deuxième manche... pour arriver sur la marche la plus haute du podium.

- 166 tours: Team Tesla Happy Owners Romania - Tesla Model 3
- 162 tours: 1P TESLA DAVE - Tesla Model 3
- 161 tours : Equipe Bleue X Mininches - Mercedes-Benz Perpignan - Mercedes-Benz EQS 450+
- 159 tours : Equipe Bleue X Mininches - Hyundai Perpignan - Hyundai Ioniq 6
- 157 laps: Circontrol - Solipac- MG-4
- 151 laps: LAME66 - Kia e-Niro
- 151 laps: Scala - les jamais contents - Cupra Born VZ
- 148 laps: Enedis Future - Renault Zoe
- 142 laps: ECOFACTOR.UA - Tesla Model S
- 142 laps: SUDMOBIDIS - Tesla Model Y
- 141 laps: SCALA Perpignan - Audi Q4 40 e-tron
- 139 laps: Enedis Power - Renault Zoe
- 134 laps: Automobile Club du Roussillon - Skoda Enyaq Coupé RS IV
- 128 laps: e-Ringe/e-Motion.world - Tesla Model S
- 126 laps: ECOFACTOR.EU - Tesla Model S
- 118 laps: CIP SANTE - Opel Vivaro E 300
- 99 laps: Team EVShop - Tesla Model S
- 79 laps: 1P TESLA DAVE 2 - Tesla Model 3
- 69 tours : CITEOS Perpignan - Tesla Model 3

Remise des prix (7min vidéo):

https://youtu.be/INDsY9kiPAw

Élevons nos verres pour rendre un hommage et célébrer les réalisations de ces équipes exceptionnelles qui ont repoussé leurs limites et démontré la véritable puissance et l'autonomie des voitures électriques lors de l'Eco Grand Prix 2023 en FRANCE!!!

En 2023, nous célébrons également la 10ème anniversaire ecoGP!!!



### ecoGP 4 kids

Des dizaines d'enfants sont passés par le stand ecoGP du côté bd. Wilson, et plus de 40 ont pu s'amuser et essayer notre circuit (pliable et adaptable) et les voitures télécommandées de Mario, Yoshi, Bowser, Donkey Kong ...

Ils ont expérimenté non-seulement la joie d'être aux commandes d'une voiture fiable et leur capacité de piloter et de contourner les obstacles pour faire un maximum de tours, mais également la patience pour recharger les batteries pour pouvoir repartir!

Merci aux petits conducteurs!!



### Prochains défis internationaux ecoGP (100% électriques)

Nous vous invitons à vous joindre à nous pour les prochains épisodes de l'Eco Grand Prix:

- 24h à Târgu Mures, Transylvanie, en Roumanie (les 2-3 septembre 2023)
- 24h à Meppen, en Allemagne (qui démarre le 30 septembre). Et ce n'est pas tout!

Nous souhaitons également adresser une invitation spéciale à tous les propriétaires de voitures électriques pour prendre part, fin septembre, au :

- défilé mondial du Record des Véhicules Électriques (EV World Record Parade),
- défilé mondial du Record Tesla (Tesla World Record Parade) à Meppen.

C'est l'opportunité de se rassembler, de célébrer notre passion commune pour les véhicules électriques et de contribuer à écrire ensemble l'histoire.



### Remerciements spéciaux

Nous tenons à exprimer notre gratitude et remerciements envers nos partenaires, l'Automobile Club du Roussillon, la Ville de Perpignan avec la Police Municipale, Nrg Kick, Goodyear, Enedis, Citeos, ScaiaGroupe, Circontrol, Lame66 - L'association pour la Mobilité Électrique dans les Pyrénées Orientales - qui ont permis à ce défi de se dérouler ce week-end de Pentecôte.

Roulez bien équipés et en toute sécurité, adaptez votre vitesse!!!



### Mots des concurrents :

«LECO GRAND PRIX DU ROUSSILLON PERPIGNAN est sans aucun doute la plus grande course 100 % électrique pour voitures de série qui ait été organisée sur le territoire français. Au cœur d'un événement rassemblant toutes sortes de mobilités à Perpignan, nous avons vécu un très grand moment avec une course mêlant du spectacle, de la vitesse, de l'endurance et de l'efficacité. Le public, présent en très grand nombre autour du circuit, l'a apprécié et l'a montré. Nous espérons que cet engagement engendrera d'autres compétitions de ce type en France», explique Alexandre Stricher, vice-champion ECO GRAND PRIX 2020 et trois fois Champion FIA 2019, 2020 et 2021.

### Vlad RADULESCU:

«L'équipe T.H.O.R. elle a été impressionnée par l'événement à Perpignan et le niveau d'implication de la ville. Très intéressant et stimulant, en raison du challenge qui a réuni de nombreuses marques et modèles de véhicules électriques. Le circuit des Platanes est magnifique, personnellement je l'appellerais désormais le Monaco de Perpignan, car ils se ressemblent, et la Formule 1 s'est déroulée le même week-end.

Nous sommes très contents du résultat obtenu, nous avons fait beaucoup d'efforts de très loin (depuis la Roumanie), et remercions les organisateurs pour le soutien apporté tout au long du week-end (Camelia, Rafael, Olga, Raimunda, Cristian, Herbert)».

### Mots des organisateurs:

#### Jean-Pierre JOFFRE & Robert MORENDEIRA

En 1949 l'argentier J.M. FANGIO gagnait le Gran Prix de Roussillon sur le circuit des platanes à Perpignan.

Soixante-quatorze ans plus tard, en 2023, l'Automobile Club du Roussillon avec son événement «ROUE LIBRE» a fait venir l'ecoGP dans notre ville, pour revivre l'ambiance des années d'après-guerre.

Ce circuit a été fermé à la circulation pendant deux jours en plein centre-ville. C'est le premier ecoGP depuis sa création (2013) qui a lieu en ville.

Des pilotes chevronnés champions du monde ou habitués aux Rallyes Monte-Carlo et autres courses électriques-énergies nouvelles se sont mesurés à des pilotes amateurs des concessions, associations, sociétés ou particuliers.

Une quinzaine de modèles de différentes marques, des sportives, des citadines et même un utilitaire ont participé aux «8h de Perpignan eco GP 2023»

Bravo aux équipes venues de loin ou très loin (Espagne, Allemagne, Rep. Tchèque, Roumanie, Ukraine) qui ont fait l'effort de conduire jusqu'à PERPIGNAN, avec zéro émissions.

Nous sommes très contents et on leur remercie !!! On vous attend l'année prochaine et nous allons travailler pour améliorer l'organisation et la sécurité.



### Mots des concurrents:

\*\*\* The www.80edays.com circumnavigation of the world is expected to begin in May 2024 in Barcelona. We keep our fingers crossed that the wars in Kyrgyzstan and Ukraine will be over by then.

"Borders cause wars and have always been the biggest problem on any trip around the world, Europe effectively prevents war between European nations. We should create a worldwide United Nations of Earth!" Rafael de Mestre 2022 preparing for the 3rd circumnavigation of the world.



Inscrivez-vous ici

est. 2013

DMSB  
MEMBER  
since 2020

OEM  
TEST  
PLATFORM  
since 2015

ELECTRIC  
MOTORSPORT  
REGULATION  
PIONEER

THE FIRST  
SUSTAINABLE  
TEAM BUILDING  
EVENT

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[YouTube](#)

You are receiving this email because you have signed up to receive this information. You can unsubscribe [here](#) if you wish.