



ecoGP Saison 2022

5 Rennen plus 2 Optionen

Die Pandemie ist inzwischen in einigen Ländern Geschichte, hat diese Saison jedoch den Effekt, dass sich die geplanten Rennserien in den späteren Monaten des Jahres tummeln. Die meisten Rennstrecken, die wir ansprechen, waren schichtweg ausgebucht und bedauerten es uns keine Termine anbieten zu können mit dem Effekt, dass wir die meisten Rennen aus unserem Kalender streichen mussten. Da nun das zweite Quartal bereits anbricht und die Fans planen müssen haben wir uns entschlossen den Rennkalender in einer verkürzten Form zu veröffentlichen. Wir behalten den vor im Laufe des Jahres weitere Rennen anzukündigen. Die jedoch nicht in die Gesamtwertung einfließen werden. Das Rennen in Spanien in Navarra ist ein Kandidat, die uns auf Grund von Baumaßnahmen nicht vor Juni einen Termin geben können. Auch Zell am See ist noch nicht klar ob bis zu dem Termin genügend Sponsoren für den 17./18.9. zusammenkommen. Navarra und Zell am See gelten also nicht als Serienrennen und werden dann optional als Einzelrennen ausgerufen.

Bitte erlaubt bei diesem Newsletter die Ansicht der Bilder, auf denen stehen die Termine oder speichert die E-Mail Adresse (info@ecograndprix.com) bei Euch als vertrauenswürdige E-Mail, dann werden die Bilder bei unseren Newslettern bei Euch immer angezeigt.



Das erste Rennen der Serie werden wir in Transilvanien veranstalten und freuen uns schon auf dem gerade frisch mit 22 Drehstrom Steckdosen ausgestattete Motor Ring bis zu 22 Teams zu empfangen.

Laut unseren Informationen gab es in Rumänien noch nie ein 24h Rennen. Das erste 24h Rennen der Motorsportgeschichte in Rumänien wird also ein Elektroautoevent! Wir schreiben mal wieder Motorsportgeschichte, schreibt mit!

Die Rennstrecke ist für Elektroautos wegen der technisch anspruchsvollen Linienführung besonders Spaßig zu fahren. Das Paddock ist groß genug für das Slalom, Food Trucks und Aussteller, die zu Probefahrten einladen. Die ecoGP Serie startet diese Saison unter dem Motto:

"Ein Wochenende - alle Elektroautos" und lädt alle Autohersteller, Technologie-Entwickler und Zulieferer ein sich bei uns über die neuesten Entwicklungen auszutauschen. Rumänien hat dank des besten Internets in Europa und den guten und Technologie interessierten Fachkräften einen Schub nach vorne in Richtung integrierte Schaltungen gemacht, wir versprechen und interessante Gespräche mit ansässigen Unternehmen.

Wer dann schon mal da ist, der kann das Dracula Schloss (Bran), oder Städte wie Braşov oder Turgu Mureş besuchen und die wunderschöne unangestastete Natur der Karpaten genießen.



Der Klassiker, der Corona zum Trotz seit 2019 jedes Jahr veranstaltet werden konnte findet in der vierten Auflage dieses Mal in Zusammenarbeit mit dem Freiburger Motorsport Club statt. Die Slalom Profis werden uns unterstützen und uns auf dem Parkplatz von XXXLutz tatkräftig unterstützen. Wir freuen uns schon auf die Kooperation mit der netten Mannschaft, die bereits in der Vorbereitungsphase viel bewegt haben. Wir starten wieder vom Mitarbeiterparkplatz am Stühlinger - dieses Mal dürfen wir die komplette Fläche für uns nutzen (danke an dieser Stelle an die Stadt Freiburg) - und werden wie gewohnt die Schauinslandstrecke fahren. Wir freuen uns hier besonders, dass unser seit Anbeginn großartiger und treuer Unterstützer Badenova nun erstmalig auch mit Teams an den Start geht.



Mit dem Nürburgring sind wir zwar noch in den letzten Verhandlungen, der Termin ist jedoch für uns reserviert und wir gehen davon aus, dass das Slalom wie geplant stattfinden kann. Wir sind dieses Mal wieder parallel zu einem Verbrenner-Motorsportrennen dort, dieses Mal ist es die DTM. Wir freuen uns auf die sommerliche Atmosphäre bei netten Gesprächen mit Ausstellern an der Würstchenbude. Grillen, Spaß und Spannung wird hoffentlich viele DTM Fans neugierig machen und ggf. überreden wir sie zu einer Elektrischen Slalom oder Probefahrt. An dieser Stelle vielen Dank an die Koblenzer Community, die uns so fantastisch unterstützt.



Mit den 2022 erstmals ausgetragenen "24h Rund um Schotten" wird ecoGP nach Schauinsland 2019 nun ein weiteres gloriores Kapitel fast vergessener deutscher Motorsportgeschichte wiederbeleben. Der 1925 (also noch vor dem Nürburgring!) eröffnete, 16km lange Schottenring war von den 20'er bis in die 50'er Jahre Austragungsort zahlreicher Motorrad- und Sportwagenrennen, die zehntausende Zuschauer an die populäre Strecke lockten. 1953 fand sogar dort der deutsche Motorrad-WM-Lauf statt. Doch Sicherheitsbedenken sorgten in der Folge dafür das die legendäre Strecke in einen Domröschenschlaf fiel...



...bis jetzt! Denn das ecoGP-Format hat den an der Strecke ansässigen Motorsportverein 'MSC Rund um Schotten e.V.' überzeugt das eine Wiederbelebung des alten Kurses mit unserm Straßen-Rennformat durchaus möglich ist. Mit dem MSC, der auf und an der Strecke seit 50 Jahren erfolgreich Bergrennen und historische Meetings veranstaltet, und der bei den 24h Schauinsland 2021 bereits 2 Teilnehmerteams stellte, haben wir einen starken und einflussreichen Partner gewonnen, mit dem wir das Rennen langfristig zu einem der Höhepunkte des ecoGP-Kalenders entwickeln wollen.



Als Strecke für den vom 7. bis zum 9.10.2022 geplanten Event ist dabei nicht nur der alte 16km lange Straßen-Kurs, sondern eine auf 18km verlängerte Variante im Gespräch, die den bei den historischen Meetings benutzten Stadtkurs miteinschließt. Ihr dürft auf weitere Infos zu diesem neuen Highlight im ecoGP-Kalender gespannt sein...



Eine unserer Mitglieder haben im vergangenen Sommer ein Video produziert in dem die Geschichte des Rings erzählt wird. Wenn ihr die Strecke schon mal kennenlernen wollt, [schaut mal hier rein](#):



Die elektrischen 24 Stunden am Nürburgring
Der Höhepunkt und Abschluss der Saison soll dann das Rennen auf dem Nürburgring werden. Hier sind wir noch in der Diskussion wie das Format aussehen soll und ob es am 5./6.11.22 oder eine Woche später stattfinden soll. Das Slalomrennen am 27./28.8. gilt als Qualifikationsrennen für die Startaufstellung dieses Rennens.

An dieser Stelle der Aufruf an alle, sich anzumelden sowie Sponsoren und Aussteller zu werben. Wer mithelfen möchte, der wende sich gerne an contact@ecograndprix.com.

Sollten die Veranstalter der Politik angehalten werden Rennen absagen zu müssen so erstatten wir wie gewohnt 100% der Startgebühren.



est. 2013

Kurznachrichten:

+++ Die ersten Fahrzeuge der Speed Serie werden schon diese Saison zu sehen sein. Die mit Überrollbügel ausstatteten Elektro-Boliden werden kurz vor dem Start ausgewählter 24h Rennen Rekordzeiten auf den Rennstrecken fahren. Für die Speed Serie anmelden kann man sich jetzt schon hier: <https://ecograndprix.com/speed> +++

+++ Die Weltumrundung www.80edays.com startet wahrscheinlich Anfang Februar 2023 mit der Verschiffung der Teilnehmenden Fahrzeuge in das Segelschiff Brigantes in Barcelona, diese Option teilte uns der Schiffsbauer letzte Woche mit. Drückt die Daumen, dass der Krieg bis dahin beendet ist, sonst wird es schwierig, denn die Alternativen heißen durch oder vorbei an Pakistan, Afghanistan, Iran, Syrien zu fahren ... +++

+++ Das größte Elektroautotreffen der Welt wird von Sternenflottenadmiral Rafael de Mestre unterstützt, der die Organisatoren technisch und organisatorisch bei der Koordination der Sternenflotten unterstützt. Es fehlen noch Sternenflottenkapitäne für die Routen Nord und West nach Ilsede in der Nähe von Hannover, jedes Elektroauto ist eingeladen zu kommen. **Termin 30.7.2022.** Mehr infos unter <https://www.s3xy-cars.de/>.



DMSB MITGLIED SEIT 2020
OEM TEST PLATFORM SEIT 2015
ELEKTRO MOTORSPORT REGELN PIONIER
DAS ERSTE NACHHALTIGE TEAM BUILDING EVENT



Sie erhalten diese E-Mail weil Sie sich für den Erhalt dieser Informationen angemeldet haben. [Hier](#) können Sie sich wenn gewünscht abmelden.