

ECO GRAND PRIX FRANCE CHALLENGE DE NUIT

RÈGLEMENT ALÈS

// COMMENT PARTICIPER //

L'objectif est de montrer au monde entier que les voitures électriques peuvent parcourir beaucoup de kilomètres, même de nuit.

On ne sait pas vraiment combien de kilomètres peuvent parcourir une VW eGolf par rapport à une BMW i3 ou une ZOE dans les mêmes conditions. Le challenge est donc de découvrir comment conduire un nombre maximum de tours uniquement avec des prises CEE 32A à disposition pour recharger, comme il y a partout dans le monde aux hôtels ajoutés à www.chargehotels.com.

Seulement les voitures 100 % électriques, comme BMW i3, Renault ZOE, Peugeot i-On, Nissan Leaf, Smart electric, Tesla, ... sont autorisées à participer.

Vous pouvez consulter la liste des participants sur www.ecograndprix.com et vous êtes les bienvenus pour présenter la même ou toute autre voiture 100 % électrique.

Les événements ecoGP sont dédiés à toutes les équipes, des particuliers ou entreprises qui veulent rouler, tester leurs capacités de conduite et de stratégie sur plusieurs heures et en même temps s'amuser, avec une seule et la même voiture.

Vous devriez vous assurer que vous pouvez charger en 22kW. Si vous n'avez pas l'adaptateur approprié avec vous, vous devriez en louer ou en acheter.

Et ici commence l'aventure ... stratégie d'équipe parfaite, stratégie d'arrêts de charge et de changement de pilote, flexibilité, s'adaptant aux conditions climatiques, fatigue, circuit, ... de nombreux facteurs qui peuvent influencer le nombre de tours total.

Comme vous pouvez le voir à la télévision sur plusieurs chaînes telles que ZDF, NTV ou MDR, ou sur internet <https://www.youtube.com/watch?v=6sGw8W-wtjg> (vous pouvez changer les sous-titres en français pour cette vidéo du 1er challenge 24h, ecoGP en Allemagne), les voitures qui roulent à plus de 80 km/h ont perdu face à la concurrence, alors le pied plume sur l'accélérateur, économe en énergie, va décider le maximum de km et le plus de plaisir de conduite.

Pour information, la vitesse moyenne sur 24h à Oschersleben (Allemagne) a été de 56 km/h.

// ACCÈS & RÈGLES GÉNÉRALES //

Invités:

Suivez les panneaux Alès Pôle Mécanique et garez-vous près des places de stationnement indiquées, sans bloquer les endroits réservés aux voitures électriques.

Pendant le challenge, aucun invité n'a le droit d'aller dans la voie des stands.

Participants:

Rendez-vous à Alès Pôle Mécanique le 4 Juillet 2019, suivez les panneaux en direction de l'accueil et les autres affiches pour vous inscrire en tant que conducteur / équipe. Indiquez au portail votre nom et l'un de nos membres organisateurs ecoGrandPrix vous donnera la vignette permettant d'avoir accès au paddock.

11h à 14h: Inscription des équipes se fait au bureau des inscriptions ecoGP

15h: Briefing pour tous les participants : vous allez comprendre les règles, les drapeaux / signalisations et les limites de vitesse.

Seules les équipes ayant participé au briefing sont autorisées à prendre le départ.

16h à 17h: les voitures seront inspectées et étiquetées avec des autocollants et des plaques ecoGP.

19h: tour(s) de reconnaissance du circuit Alès pour toutes les équipes participantes.

20h: début du challenge eco Grand Prix Alès.

Pour plus de précisions sur le planning du challenge, voir la section // PLANNING et HORAIRES //

Sécurité

Toute personne qui sera dans une voiture entrant sur le circuit est **obligée de porter un casque**.

Suivez les instructions:

PARTICIPANTS / MEMBRES DES ÉQUIPES: Les conducteurs participants doivent présenter le permis de conduire, ainsi que le casque et les chaussures qu'ils ont l'intention de porter. Ils recevront un bracelet correspondant. Le nombre maximum de personnes assises dans la voiture durant le challenge est de UN (pas de co-pilote ou passager autorisé).

ORGANISATION ecoGP: Les membres de l'équipe d'organisation doivent se joindre au briefing du programme Eco Grand Prix Alès. Ils auront un bracelet « organisation » et un gilet orange.

Assurances

ORGANISATION ecoGP: L'association ecoGP dispose d'une assurance « organisateur » qui comprend : l'assurance responsabilité civile, l'assurance accident participants, l'assurance accident de l'équipe organisation et l'assurance accident public / spectateurs.

Pour les équipes participantes: Chaque voiture devrait avoir un certificat d'assurance de roulage /conduite sur circuit par sa propre assurance ou prendre une assurance spécifique sur place pour 24h si besoin.

// CHARGER LES VÉHICULE ÉLECTRIQUES //

Les voitures des équipes participantes devraient être chargées avant le challenge pour avoir la batterie pleine au départ.

Les voitures auront accès à l'une des prises CEE 32A de la voie des stands au circuit Alès, ressemblant à ceci:



Les voitures plus récentes ont besoin d'un adaptateur pour pouvoir charger, par exemple les Tesla ont un chargeur 16A CEE à bord. Des bornes 16A CEE sont également disponibles, mais sachez que la charge est à la moitié de la vitesse par rapport à 32A.

Veillez apporter vos propres chargeurs, câbles et adaptateurs pour pouvoir charger vos VE.

Le chargeur mobile NRG www.nrgkick.com permet de se brancher aux prises 32A et d'avoir un connecteur Type2. Pour les voitures à charge

monophasée, il est recommandé de se munir des convertisseurs AC / DC disponibles à l'adresse <http://ladetechniknord.de/> ou auprès d'autres fabricants afin de pouvoir charger à une vitesse maximale de 22 kW.

La mise en mémoire tampon ou l'échange de batterie n'est pas autorisé. Cela ne refléterait pas la situation de charge de la vie réelle.

Il est recommandé à ceux qui viennent en Tesla de charger au Superchargeur de Nîmes avant de se diriger vers le circuit d'Alès.

// INSPECTION TECHNIQUE //

Seules les voitures 100% électriques sont autorisées à participer.

L'inspection sera effectuée par les «ecoGrandPrix Pit-Bulls», les membres de l'équipe d'organisation attentifs au respect des règles.

Les propriétaires des voitures doivent permettre aux Pit-Bulls de mettre sur la voiture les plaques EcoGP et les autocollants des sponsors avec les

numéros de départ. Après l'événement, les propriétaires peuvent les garder ou les enlever.

Si nécessaire, ils doivent donner accès aux Pit-Bulls afin de pouvoir installer des lumières ou des caméras sur la voiture et tester le chargement, et ensuite ils obtiendront l'autorisation nécessaire.

// CONDUITE //

Seuls les pilotes accrédités, de plus de 18 ans, et ayant montré leur permis de conduire sont autorisés à conduire les voitures sur le circuit. Ils recevront le bracelet d'accréditation après le briefing.

Une équipe est autorisée à avoir autant de pilotes et de changer aussi souvent qu'elle le souhaite.

À l'heure établie, les pilotes seront conduits sur la piste et devront conduire derrière la voiture de sécurité pour le(s) tour(s) d'introduction. Ensuite, tous les pilotes doivent laisser les voitures dans la voie des stands et elles seront placées aux positions de départ dans l'ordre de leurs numéros.

Les **Pit-Bulls** prendront des photos des odomètres et de l'état de charge de chaque voiture et les afficheront en ligne de manière à ce que les abonnés en direct aient accès au flux d'informations.

Les premières positions, comme la Pole-Position peuvent être obtenus contre une donation à l'association Eco Grand Prix.

Quand le signe de départ passera au vert les tours effectués seront comptés jusqu'à la fin, le lendemain.

Chaque 3 heures, toutes les voitures doivent se rendre dans la voie des stands et seront alignées à nouveau pour le départ de la prochaine étape. Ce temps de pause sera utilisé pour changer les com-

missaires de piste, ainsi que les stratégies d'équipe, le pilote, ... mais la recharge des voitures est interdite pendant ces pauses.

Dans la voie des stands / de dégagement, la **vitesse maximale autorisée est de 20 km/h**. Elle sera contrôlée par les organisateurs Eco Grand Prix et entraînera des pénalités. Rouler à **plus de 35 km/h entraîne la disqualification immédiate de l'équipe**.

Si une voiture tombe en panne de batterie sur le circuit, les autres voitures doivent rentrer aux stands, le pilote doit rester assis dans la voiture jusqu'à ce que la voiture de sécurité vienne le tracter.

Dès que les commissaires de piste ou l'organisation ecoGP identifient un abatement aux règles, nous allons arrêter le challenge pour un avertissement et dans les cas extrêmes l'équipe ne sera plus autorisée à conduire.

En cas d'accident, le challenge est arrêté et la(les) voiture(s) accidentée(s) doit entrer dans la voie des stands afin que celle-ci puisse être inspectée par l'équipe technique. Le redémarrage n'est autorisé que si l'équipe d'experts techniques donne son feu vert.

Les conducteurs qui ont eu un accident ne sont pas autorisés à continuer à conduire tant que le médecin n'a pas donné son accord.

// PLANNING ET HORAIRES //

04.07

	Installation du circuit ecoGP 4KIDS
10:00	Car and Team registration start
14:00	Car and Team registration end
15:00	Teams briefing / Réunion d'information
16:00	Inspection des voitures
19:00	Tour(s) d'introduction au circuit
20:00	eco GP START
20:00-00:00	eco GP 1ère étape (4h)

05.07

00:00-00:30	eco GP pause et réalignement (30 minutes)
00:30-04:30	eco GP 2ème étape (4h)
04:30-05:00	eco GP pause et réalignement (30 minutes)
05:00-09:00	eco GP 3ème étape (4h)
09:00	eco GP Finish
10:00	eco GP ceremony
12:00	Déjeuner aux "Jardins du Mas Evesque", optionnel sur confirmation

// GENERAL //

Lors de la réunion d'information / briefing, les participants seront formés par l'organisation ecoGP et éventuellement par les commissaires de piste sur la politique des drapeaux/ signalisations, pourront poser les questions et bénéficieront d'une présentation où les règles seront présentées en détail.

Certaines règles pouvant changer en fonction de la météo et d'autres conditions, les règles finales écrites et remises le jour du 4.07.2019 lors de la réunion d'information seront celles convenues pour tous les participants.